

# Estructura Urbana

El recorrido de la intersección entre la nueva y la antigua Córdoba.



450

CÓRDOBA - SANTA FÉ  
Encuentro tradicional de saberes, actividades  
científicas y académicas

500

CÓRDOBA - SANTA FÉ  
Encuentro institucional de saberes, actividades  
científicas y académicas



**Integrantes:** Avila, Maria Candela  
Castro, Martina Naiara  
Canesini, Agostina  
Codorniu, Federico

Cucit, Jenifer Fiorela  
Grant, Milly Francine  
Gomez, Celina

# LA CIUDAD DESEADA "CORREDOR VERDE"

Cuando uno piensa en Córdoba, el escenario que imagina son las sierras, las montañas y el aire libre. Proponemos recuperar esta identidad dentro del Área Metropolitana

## OPORTUNIDADES:

**1** Refuerzo de una lectura legible de la movilidad urbana. ¿Cómo voy? ¿Por dónde voy?  
Asegurar la movilidad sostenible

**2** Nodos, Sendas y Trazados con integridad natural, física y táctica. Accesibilidad y Equipamientos funcionales.

**3** Asegurar el uso de los recursos naturales para brindar mejores conexiones entre la ciudad y su sitio.

Establecer nuevos parametros de movilidad para desafectar el espacio publico del vehiculo privado

**4** Repensar la forestación autóctona y establecerla en una propuesta atractiva. Implementar mediante la comunicación, organización, coherencia e interpretación de la ciudad.

## PROBLEMÁTICA:

### MOVILIDAD

Alta complejidad, respuesta ineficiente  
Falta de comunicación Visual

### ESPACIO PÚBLICO

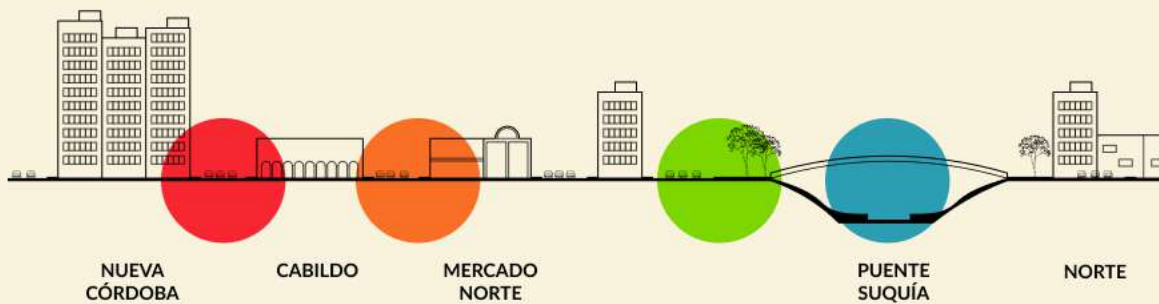
Densidad en el centro  
Falta de equipamiento  
Falta de inclusión

### SOSTENIBILIDAD

Degradación de los espacios verdes

### HABITAD

Falta de comunicación visual  
Carencia de forestación



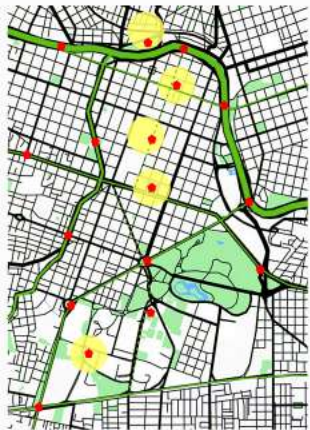
## Integrantes:

Ávila Candela, Canesini Agostina, Castro Martina, Cucit Jennifer, Gómez Celina, Grant Milly F.

# ECÓPOLIS

Tomando como antecedente el espacio autóctono de la provincia, decidimos llevar aquello a la ciudad donde se pueda apreciar la flora de la región. A partir de un gran proyecto de forestación acompañado de equipamientos e infraestructura.

## Mapa de intervenciones:



- 1 Grandes corredores verdes que remplazarían carriles sobre avenidas de gran tamaño
- 2 Infraestructura de recaudación y filtrado de agua bajo el corredor verde y un sistema de residuos sobre el Río Suquia
- 3 Subte por debajo del corredor para sustituir la movilidad sustraída de la avenida
- 4 Guías, sendas peatonales y bicisendas sobre el corredor
- 5 Agregado de equipamientos deportivos y culturales (canchas, anfiteatros, etc.)
- 6 Estaciones de carga solar
- 7 Fachadas medianeras de edificios con vegetación



**Señalética**  
Señalética con luz de neón para identificar la senda y la bicisenda



**Iluminación**  
Vegetación con luz de neón en la parte superior. Distribuidos a lo largo de los espacios verdes



**Estaciones de carga**  
Estaciones de carga solares y estacionamiento de bicis



📍 Puente Suquia

## Representación de las intervenciones superficiales:



Bicisenda



Estacionamiento de bicis



Espacio publicitario



Estaciones de carga solares



**Integrantes:**  
Ávila Candela, Canesini Agostina, Castro Martina, Cucit Jennifer, Gómez Celina, Grant Milly F.