




DIAGNÓSTICO DEL SECTOR A PARTIR DE EJES TRANSVERSALES

<p><i>TEJIDO BLANDO DEGRADACIÓN DECADENCIA POSIBILITANTE</i></p>	<p><i>DISCONTINUIDAD SECTORIZACIÓN CIUDAD DISPERSA</i></p>	<p><i>REFUNCIONALIZACIÓN CONCIERTIZACIÓN</i></p>	<p><i>POBLACIÓN SECTORIZADA ZONAS/ HORARIOS DE USO</i></p>
<p>ESPACIOS PÚBLICOS</p>	<p>MOVILIDAD</p>	<p>SOSTENIBILIDAD</p>	<p>HÁBITAT E INCLUSIÓN</p>
<p>Red de espacios verdes que conectan diferentes puntos de las ciudad en sentido este- oeste. El canal del Río Suquia es quien acompaña este recorrido.</p> <p>En el sector de análisis en particular reconocemos una diversidad de espacios públicos, en cuanto a su tamaño, tejido próximo, actividades/ usos, y vegetación. Estos espacios de acuerdo a su configuración incentivan o desalientan su apropiación, y también sectorizan distintas clases sociales, distinto impacto perceptual. Estas condiciones mencionadas anteriormente definen</p> <p>Disgregación del espacio público. Sectorización de intervenciones. Espacios cambian su función, ej. local oficina o local residencia sectorización de actividades Actividad comercial informal. Vendedores ambulantes.</p>	<p>El sector que conforma el área central de la ciudad se encuentra equipado de diversidad de medios de transporte publico y privado, taxis, colectivos, automovil, etc.</p> <p>En cuanto a una movilidad activa, las bici como nueva incorporación resuelve en parte si y en parte no esta cuestión. Los recorridos posibles con bicicletas comunitarias no abarcan la totalidad de la ciudad generando nuevas sectorizaciones.</p> <p>Las bicisendas no conformar una red de vinculación de espacios, ya se que se ven interrumpidas únicamente por tramos.</p>	<p>Idea de permitir a la ciudad que mire sobre el río. Refuncionalización de áreas próximas al mismo.</p> <p>Desde el punto de vista de la movilidad activa se incorpora el uso de la bicicleta pero al ser una ciudad compleja, y dispersa en actividades y usos se complejiza la continuidad de este sistema.</p> <p>Deficit en la recolección de residuos, e higiene del espacio publico. Se observa escasa cantidad de cestos de residuos,</p>	<p>Área que funciona durante un rango horario (de 8hs a 18hs aprox).</p> <p>Exceso de actividad comercial que carece de relación con la actividad residencial.</p> <p>Durante la noche al tener un déficit de actividades se transforma en una zona sin uso ni apropiación del espacio generando inseguridad.</p> <p>Disociación de actividades y clases sociales claramente diferenciadas.</p> 

GRUPO 2: Bauer; Bernardi; Zaghis; Llaiquel; Rain; Pozo.

Reflexión de Ciudad ideal

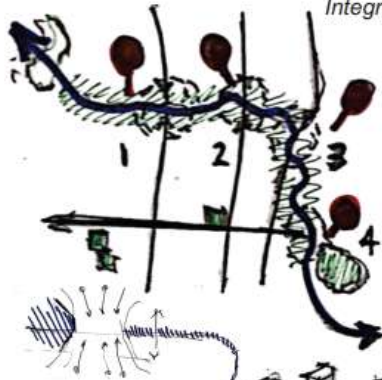
REVIVIR / REHABITAR

Acupuntura urbana

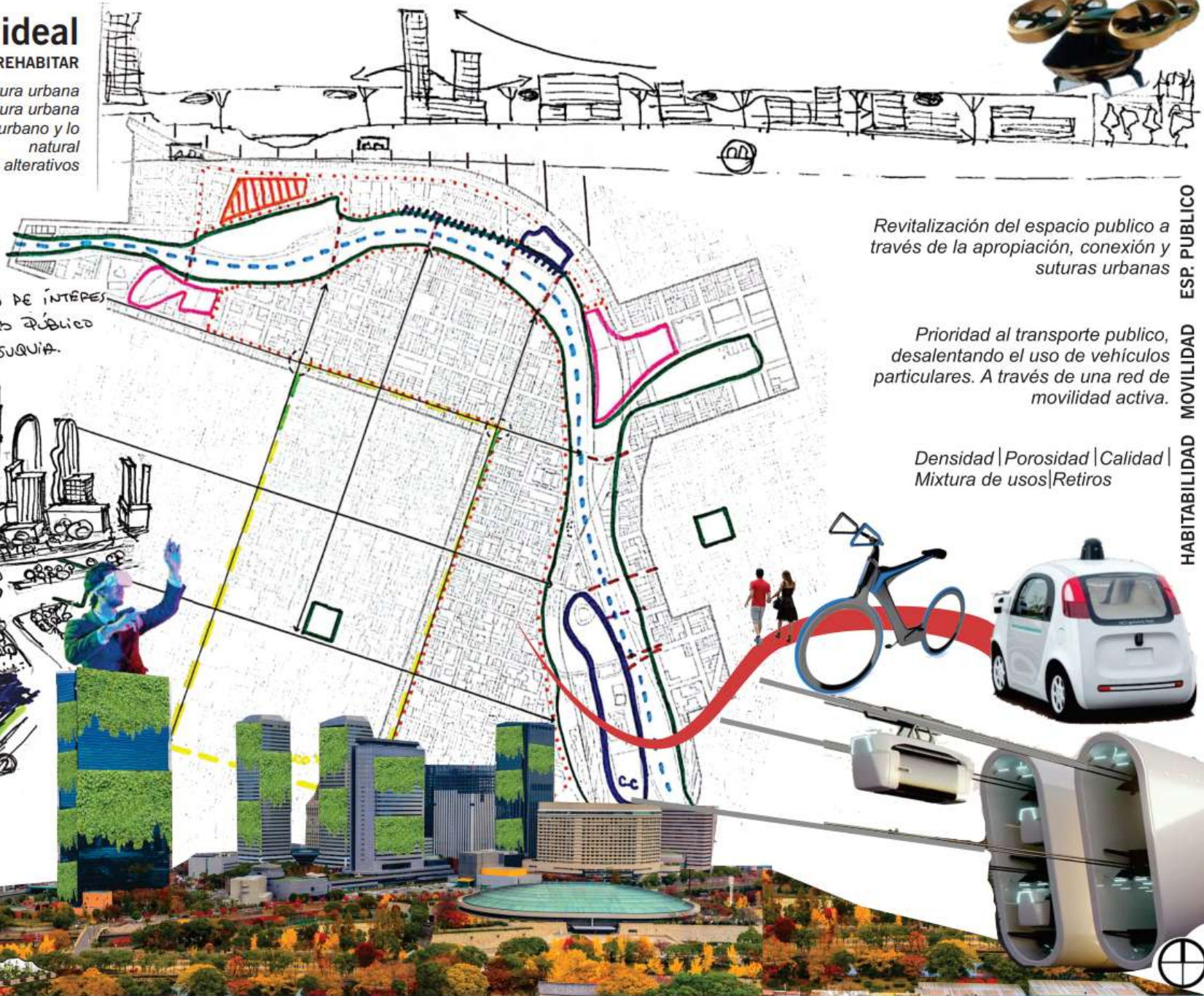
Sutura urbana

Integración de lo urbano y lo natural

Transportes alternativos



- PUNTOS DE INTERÉS
- ESPACIO PÚBLICO
- ~ R. SUGUIA



Revitalización del espacio público a través de la apropiación, conexión y suturas urbanas

Prioridad al transporte público, desalentando el uso de vehículos particulares. A través de una red de movilidad activa.

Densidad | Porosidad | Calidad | Mixtura de usos | Retiros

ESP. PÚBLICO
MOVILIDAD
HABITABILIDAD



450
CÓRDOBA - SANTA FE

500
CÓRDOBA - SANTA FE



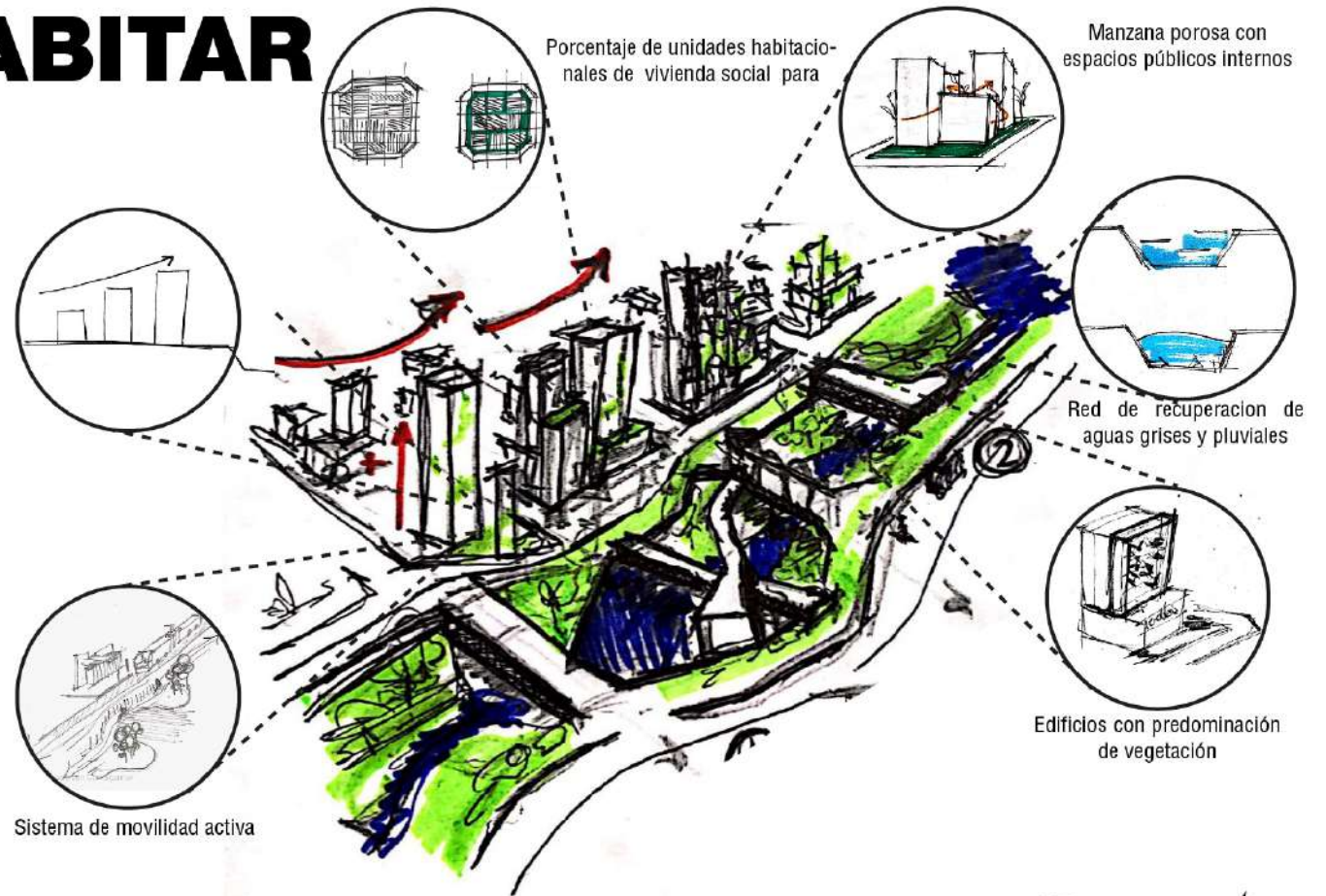
Integrantes:

Santa Fe
BERNARDI SOFIA
BAUER FRANCO
ZAGHIS IGNACIO

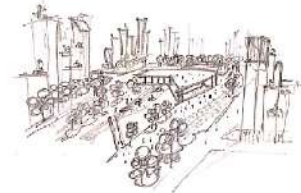
Cordoba
LLAIQUEL LAUTARO
RAIN LEONEL
POZO BRUNO

REVIVIR / REHABITAR

Pensar en Córdoba en sus 500 años es proponerse nuevos desafíos, que posibiliten resolver conflictos del pasado y del presente, augurando un futuro mejor. A partir de conceptos que consideramos claves, nuestro principal objetivo es integrar de manera armoniosa la naturaleza del río y el tejido urbano, proponiendo una nueva forma de vincularse en conjunto.



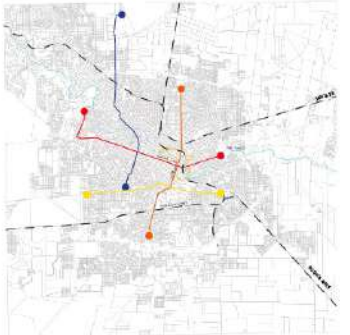
ESTRUCTURA ESPACIOS VERDES



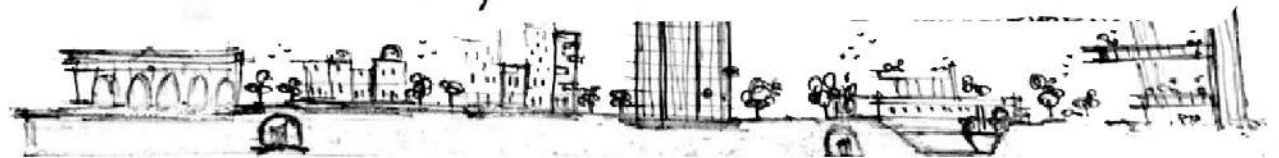
ESTRUCTURA VIAS PRINCIPALES



RED FERROVIARIA Y SUBTERRANEA



RED DE MOVILIDAD ACTIVA



Integrantes:

Santa Fe
BERNARDI SOFIA
BAUER FRANCO
ZAGHIS IGNACIO

Córdoba
LLAIQUEL LAUTARO
RAIN LEONEL
POZO BRUNO