



COMPACTO

PATRINONIO

DESVALORIZACION

IDENTIDAD

CONTRASTE

PODER LEGISLATIVO DE LA PROVINCIA DE CORDOBA

Plaza San Martín
1877

UNC

Universidad Nacional de Córdoba

UNL

UNIVERSIDAD NACIONAL DEL LITORAL



FAUD Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño

FADU

UNL - FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO Y URBANISMO

Integrantes:

TOLEDO, MATEO
BATALLAN CISNEROS, JOSEFINA
RODRIGUEZ, MA. VICTORIA
TENAGUILLO, CANDELARIA
BUCCI, JULIETA
BRIGADA, AGUSTINA

450

CÓRDOBA - SANTA FE

500

CÓRDOBA - SANTA FE

Ejes centrales: Hábitat, Movilidad y Sostenibilidad

Propuesta: Sistema de movilidad multimodal. Ciudad para la gente, no para automóviles.

Como sector principal a tratar elegimos la parte del centro de la ciudad que limita con el río Suquia. En estos días que recorrimos la zona, observamos que se presenta contaminación tanto sonora como visual. Ésta se debe a la gran cantidad de tráfico, el poco espacio verde en la zona, la sobre población de comercio, la falta de uso residencial y el déficit de diversificación de usos.

Nuestra propuesta consiste en un nuevo centro donde se disminuyan las calles dejando sólo el mínimo de ejes principales de transporte, para generar más espacios peatonales. También limitaremos el ingreso solo a transportes públicos, bicicletas o monopatines eléctricos. Dentro lo dividiremos en dos sistemas. En el primero realizaremos grandes manzanas para definir los espacios peatonales y las zonas donde circularían los transportes. Para el segundo sistema fomentamos más la diversificación de usos donde buscaremos un equilibrio entre viviendas y comercios. Consideramos que las zonas verdes humanizan el espacio público, por lo que ampliaremos los espacios verdes llevándolos a terrazas y jardines verticales donde las personas puedan circular libremente.

BRIGADA - BUCCI - RODRIGUEZ - TOLEDO - BATALLAN - TENAGUILLO

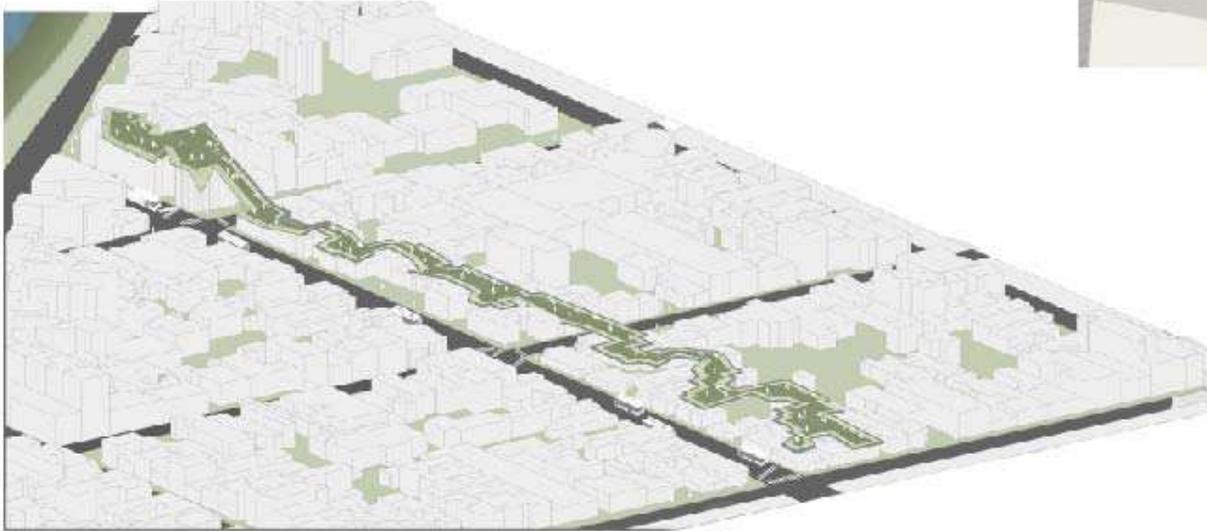


Córdoba, una ciudad más verde

Ejes centrales: Movilidad y Sostenibilidad

Como sector principal a tratar elegimos la zona centro de la ciudad que limita con el río Suquia. Al recorrer la ciudad, observamos que se presenta contaminación tanto sonora como visual. Ésta se debe a la gran cantidad de tráfico, el poco espacio verde, la sobre población de comercio, la falta de uso residencial y el déficit de diversificación de usos.

Nuestro proyecto consiste en una propuesta innovadora para dar respuesta a la inseguridad en las calles de la ciudad debido a la densidad de tráfico. Planteamos una ciudad con movilidad en altura para las personas que deseen circular en bicicleta o caminando, alejados del peligro de las calles y disminuyendo los accidentes viales. Desarrollamos espacios verdes en altura, junto con una ciclovía y adaptado para las personas que deseen circular libremente.



Integrantes:

BRIGADA, BUCCI, RODRIGUEZ
TOLEDO, BATALLAN, TENAGUILLO

G11