

CIUDAD ACTUAL

-Al recorrer el sector pudimos vivenciar que es un espacio de uso ocasional, con un entorno poco ciudadano y regulado con locales comerciales a gran escala y que te obliga a realizar el recorrido sin parar.
-Las tensiones espaciales invitan a cruzar y bordear el río, pero no habitarlo; se nota como un entorno expectante a su integración.
-El entorno posee grandes espacios verdes y estructuras de jerarquías y belleza imponentes que invitan a actividades de ocio.

POLO ADMINISTRATIVO

ZONA DE MAYOR CONSERVACIÓN HISTÓRICA

POLO ADMINISTRATIVO



450

500

CÓRDOBA - SANTA FE

CÓRDOBA - SANTA FE



Integrantes: Velazquez, Francisco - Paccoret, Agusti
Bertoia, Mateo - Dopslaff, Ervin
Cordoba, Facundo - De La Torre, Diego

CIUDAD DESEADA

ANTECEDENTES.

Barcelona, España.
Brasilia, Brazil.
Seúl, Corea del Sur,
Nueva York, USA.

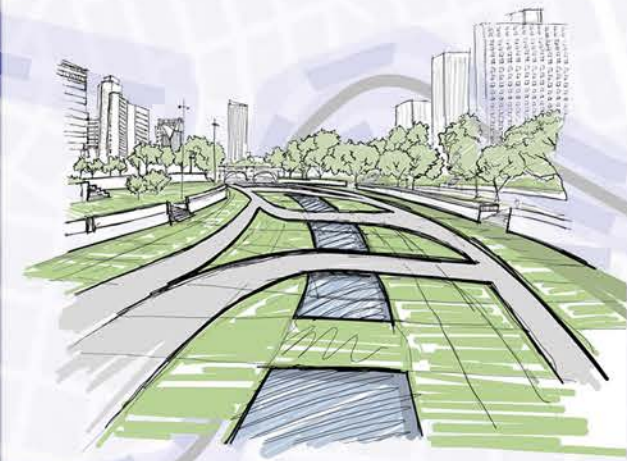
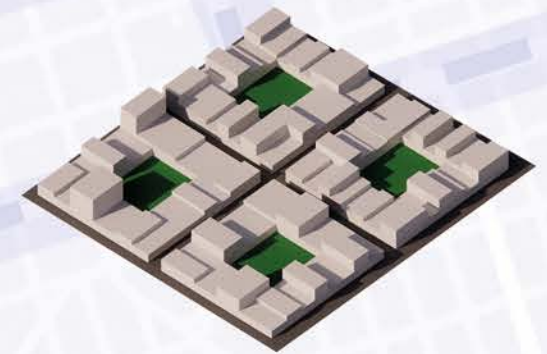
REEERENCIAS

DENSIFICACIÓN, RETIRO
DE FACHADA Y PLANTA LIBRE.

CORAZÓN DE MANZANA PÚBLICO
Y UNIFICACIÓN DE VEREDAS Y
CALLES.

FUTUROS EJES PEATONALES.

PROPUESTAS



ANTECEDENTES



SUQUIA HIGHLINE

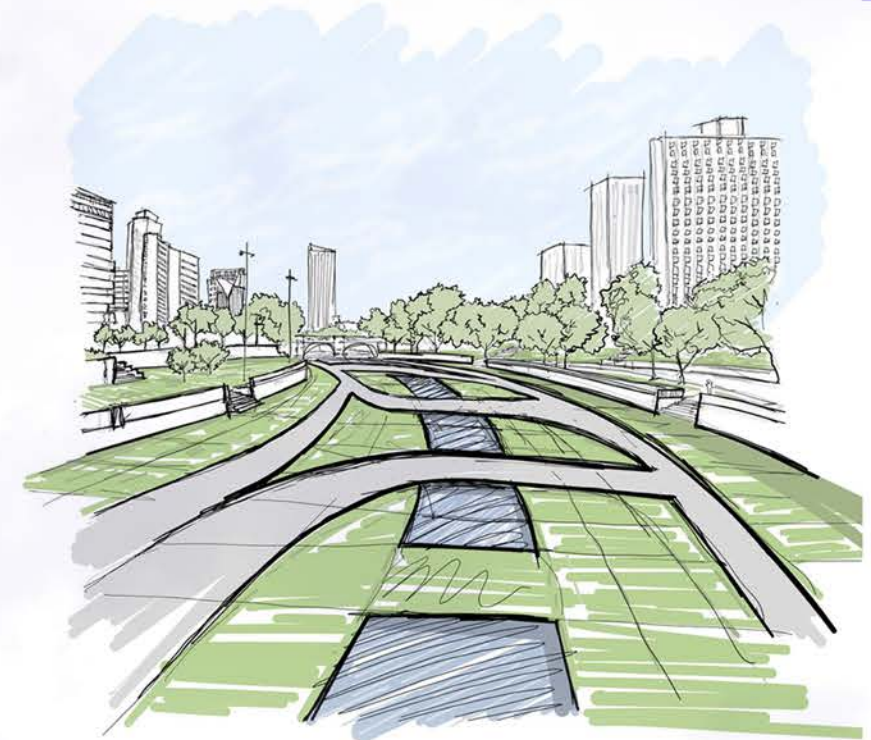
PLATAFORMA FLOTANTE

Espacios Verdes.

Áreas de Recreación.

Circulación horizontal.

WORKSHOP URBANISMO.
500 AÑOS CÓRDOBA - SANTA FE.



MEMORIA DESCRIPTIVA

A partir de las problemáticas del casco histórico, pensamos en un sistema de renovación de la trama urbana y revivir el río suquia. Desarrollando un esquema de variables, entre planta libres, retiros y corazones de manzanas, se lograría incluir las actividades actuales y resolver la vulnerabilidad que se presenta en la zona; a su vez el diseño de unas circulaciones más sustentables (peatonal/calle/bicicendas) es posible recorrer estos espacios verdes.

Como propuesta principal decidimos utilizar la rivera del río para generar un espacio que articule sus alrededores, de esta manera sería un corazón natural en la ciudad a modo de permitir que se generen cambios constantes, sea un espacio recreativo del cual uno pueda sentir pertenencia y se apropie de este, lleno de equipamientos, y circulaciones que permiten cuidar del río y recorrerlo.

